

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору № _____
о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Салехард

г.Салехард

«__» _____ 201__ г.

Акционерное общество «Аэропорт Салехард», именуемое в дальнейшем «**Аэропорт**», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ «_____», именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____, действующего на _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, руководствуясь действующим законодательством РФ, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ.

1.1 Предметом настоящего дополнительного соглашения является изменение отдельных договорных отношений Сторон при реализации условий заключенного между сторонами договора.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1 В соответствии с п. ___ настоящего Договора стороны пришли к соглашению дополнить пункты к договору № _____ о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Салехард от _____ г. следующего содержания:

2.1.1. Воздушные суда (далее - ВС) Перевозчика, находящиеся в Аэропорту свыше 2 (двух) часов по расписанию передаются Перевозчиком под охрану Аэропорта.

2.2.1. Охрана ВС Перевозчика в Аэропорту обеспечивается в соответствии с положениями действующего законодательства, настоящего договора, инструкции о приеме - передаче, охране ВС и объектов на контролируемой территории Аэропорта, а также «Руководства по организации наземного обслуживания» Перевозчика.

2.2.3. В период нахождения ВС Перевозчика под ответственностью Аэропорта, любые работы и нахождение каких - либо лиц, как на ВС так и в зоне места стоянки ВС запрещены.

2.2.4. В период отрицательных температур допускается наличие на месте стоянки подключенного к ВС и работающего аэродромного обогревателя ВС (подогреватель салона). При этом ответственность за контроль работы аэродромного обогревателя ВС (подогревателя салона) и противопожарное состояние его работы полностью возлагается на Перевозчика, убытки, возникающие в следствие работы аэродромного обогревателя (подогревателя салона) несет Перевозчик.

2.2.5. Охрана ВС на стоянках и объектах жизнеобеспечения Аэропорта отнесена к числу аэропортовых сборов за обеспечение авиационной безопасности (п. 3.2. Перечня правил формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве РФ, утвержденных Приказом Минтранса России от 17.07.2012 г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве РФ»), в связи с чем дополнительно не оплачивается.

2.3. Стоимость услуг определяется согласно тарифам, установленным с _____ г. (Приложение № 1 к дополнительному соглашению).

2.4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, оформленных надлежащим образом, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

2.5. Настоящее дополнительное соглашение вступает в законную силу с момента подписания и является с этого же момента неотъемлемой частью договора.

От Аэропорта:**От Перевозчика:**_____
М.П._____

М.П.